

## НЕОХОДИМОСТЬ УЧЕТА РЕГИОНАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ СКОРОСТЕЙ ПРИ РАБОТАХ НВСП

Ю.В.Чудинов, Н.А.Богомолова, И.А.Тимошенко, Л.Н. Коровко, М.Кузнецова  
ОАО «Пермнефтегеофизика», г.Пермь

При построении временных и глубинных разрезов по данным НВСП обычно используются скорости, рассчитанные по первым вступлениям продольных и поперечных волн. В большинстве случаев такой скоростной разрез подходит для получения изображений отражающих горизонтов вокруг скважины. Но в случаях резкого изменения геологического разреза, меняется и региональная составляющая скоростей. В таких районах простой расчет кинематики неизбежно ведет к большим ошибкам в структурных построениях. Учет регионального изменения скоростей позволяет построить вдоль исследуемого профиля переменную кинематическую модель. Новая методика подбора скоростей была опробована при работах НВСП в Прикамье в условиях близко расположенного борта рифа и показала свою эффективность.