

Гусеничные и колесные снегоболотоходы.

Бирюков С.В. ООО «Спецтех».

Снегоболотоходы предназначены для перевозки людей и грузов вне дорог общего назначения в особо тяжелых дорожных и климатических условиях по пересеченной местности при проведении изысканий, при строительстве и обслуживании нефтегазопроводов, линий электропередач, доставки вахтовых служб на объекты работ, доставки различных грузов в отдаленные населенные пункты и для других транспортных потребностей преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока и рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50 °С.

Снегоболотоходы могут эксплуатироваться также и в горной местности с высотой над уровнем моря до 4500 м с преодолением горных перевалов высотой до 4650 м с соответствующим снижением тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

Интенсивное развитие нефтегазового комплекса страны, строительство новых магистральных нефте - газопроводов и сопутствующей им инфраструктуры в труднодоступных районах Севера, Сибири и Дальнего Востока способствовало повышению спроса на внедорожную технику и дальнейшему развитию снегоболотоходных транспортных средств.

Коммерческими потребителями в больших объемах были востребованы снегоболотоходные гусеничные и колесные машины различной грузоподъемности, с различным технологическим оборудованием и уровнем комфортности экипажа и перевозимых пассажиров.

В настоящее время каждое из различных предприятий самостоятельно разрабатывает, производит и реализует свой модельный ряд коммерческой снегоболотоходной техники, с учетом требований гражданских отраслей промышленности и в конкурентной борьбе с более крупными производителями уже ООО «Спецтех» заняло свою потребительскую «нишу».

Отличительными особенностями снегоболотоходных гусеничных и колесных машин нашей фирмы являются:

- простота конструкции, применение общедоступных и недорогих комплектующих (кабин, узлов и агрегатов) заимствованных с серийных гусеничных и колесных машин и эксплуатационных материалов;
- при эксплуатации машин не требуется высокой квалификации водителя и обслуживающего персонала;
- по сравнению с армейскими аналогами (ГТ-СМ, ГТ-Т, ГТ-ТМ, МТ-ЛБВ) машины оборудованы комфортабельными кабинами с хорошей обзорностью, микроклиматом и звукоизоляцией;
- обеспечивается свободный вход-выход в кабину и салон экипажа в зимней одежде;

- в кабинах и салонах предусмотрены спальные места для экипажа и пассажиров, что позволяет эксплуатировать машину длительное время в автономном режиме, в сложных климатических условиях;
- наличие базовой модели позволяет, в зависимости от назначения, устанавливать технологическое оборудование, а также создавать на ее базе, по желанию заказчика специализированные модификации.